



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ionio

Direzione Tecnica

ORDINANZA n° \_\_\_\_/2022

del

Direzione competente: TEC/OPE

POTENZIAMENTO DELLA STAZIONE DI CAGIONI E DEL NUOVO SCALO FERROVIARIO E SUO COLLEGAMENTO ALLA PIATTAFORMA LOGISTICA, 1° E 4° SPORGENTE.

**Realizzazione del fascio binari arrivi/partenze e presa consegna (elettrificato e centralizzato), in zona Parco San Nicola della Stazione di Taranto, per il collegamento degli stessi con la Piastra Logistica, con il 4° sporgente e con il 1° sporgente del Porto di Taranto.**

**Disciplina della viabilità Aree Varco NORD.**

## II PRESIDENTE

**Su proposta** dell'ing. Domenico Daraio, responsabile dell'Ufficio Tecnico dell'AdSP del Mar Ionio – Porto di Taranto.

### Si premette che

- ai sensi dell'art. 4 del protocollo di intesa tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Regione Puglia, RFI S.p.A., APT e Distripark Taranto s.c.a.r.l., denominato "Norme, Condizioni ed obblighi per l'esecuzione ed il finanziamento dell'intervento di attrezzaggio infrastrutturale ferroviario nonché del collegamento del bacino logistico Porto di Taranto con la rete ferroviaria nazionale" del 18.06.2010, Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni – R.F.I. S.p.A., di seguito, per brevità "Ferrovie":
  - 1) è individuata come soggetto attuatore dell'intervento di attrezzaggio infrastrutturale ferroviario nonché del collegamento del bacino logistico "Porto di Taranto";
  - 2) potrà espletare i servizi di ingegneria con personale tecnico interno e/o società del gruppo F.S.;
- ai sensi dell'art. 8 del protocollo di intesa, di cui al precedente punto, Autorità Portuale si impegnava a mettere nella disponibilità di RFI le aree necessarie per l'esecuzione dei lavori e per l'impianto dei relativi cantieri anche di transito;
- RFI, in relazione al progetto di realizzazione del fascio binari di arrivi/partenze e presa/consegna in zona parco San Nicola della stazione di Taranto per il collegamento degli stessi con la piastra logistica, con il 4° sporgente e con il 1° sporgente del Porto di Taranto ha esperito apposita gara;
- per la gestione tecnico-amministrativa dell'appalto in questione e per il controllo dell'osservanza delle prescrizioni contrattuali, compresi il controllo e la definizione della Progettazione Esecutiva e lo svolgimento delle funzioni di Direzione Lavori, "RFI" si avvale di ITALFERR S.p.A., in forza di mandato con rappresentanza ad essa già attribuito ai sensi dell'art. 1704 del codice civile;

### Considerato che

- RFI, con nota prot. n. 345 del 03.08.2021, acquisita al prot. AdSP n. 7950 del 03.08.2021, ha richiesto ad AdSP di avviare le "attività finalizzate alla messa in disponibilità delle aree necessarie alla imminente consegna dei lavori", trasmettendo all'uopo la relazione di cantierizzazione e la planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso, estratte dal Progetto Esecutivo allegato al contratto d'appalto;
- con missiva prot. n. 12076 del 12.11.2021, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, in relazione alla richiesta formulata da Ferrovie con la predetta nota, ha trasmesso all'Ufficio delle Dogane di Taranto la stessa nota ed i relativi allegati, onde ricevere il nullaosta di competenza, rispetto alla messa in disponibilità ed alle modalità di esecuzione della recinzione delimitante le aree di cantiere;
- con nota prot. n. 22681/RU, acquisita al prot. AdSP n. 12773 del 29.11.2021, l'Ufficio delle Dogane di Taranto, ha comunicato il nulla osta di propria competenza rispetto alla richiesta innanzi richiamata;
- RFI S.p.A., per il tramite dell'Appaltatore, darà corso, per quanto di competenza, alle lavorazioni adottando le prescrizioni contenute nella nota prot. n. 22681/RU, acquisita al prot. AdSP n. 12773 del 29.11.2021, innanzi

richiamata e che pertanto tutte le aree messe in disponibilità di RFI, verranno occupate dando immediatamente corso alle attività de quo, secondo gli elaborati allegati e le Fasi di cantierizzazione negli stessi previste.

**Rilevato** che, ai fini dell'utilizzo delle aree di piazzale operativo e delle viabilità nel porto, necessita determinare per le stesse, tramite Ordinanza, le modalità di utilizzo ed i tempi.

**Letto ed applicato** l'art. 6, co. 4, lett. a) della legge 84/94 e s.m.i. sul potere di regolamentazione e di ordinanza in riferimento alla sicurezza nell'ambito del porto.

**Considerato** che le determinazioni assunte con la presente ordinanza non incidono sui patti e sulle condizioni con cui l'AdSP ha messo nella disponibilità di RFI S.p.A. le aree in questione secondo il verbale di messa in disponibilità del 04.01.2022.

**Visto** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 379, in data 14/01/2021 di nomina del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio;

#### RENDE NOTO CHE

Al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di realizzazione del fascio binari arrivi/partenze e presa/consegna (elettrificato e centralizzato), in zona Parco San Nicola della Stazione di Taranto, per il collegamento degli stessi con la Piastra Logistica, con il 4° sporgente e con il 1° sporgente del Porto di Taranto e l'utilizzo di aree portuali quali aree di cantiere l'AdSP ha messo nella disponibilità di RFI le aree evidenziate nell'allegato 01.

I lavori e l'utilizzo delle aree portuali messe in disponibilità dalla AdSP saranno eseguiti a cura del R.T.I. "C.E.F.I. Costruzioni Edili Ferroviarie & Industriali S.r.l./A.I.CO. Consorzio Stabile S.c.a r.l./M.&D. Impresa Stradale S.r.l.", affidataria dei lavori in parola.

A fronte dell'assetto della viabilità determinato dalla presenza del cantiere afferente le opere in oggetto, ovvero del cantiere relativo alle opere denominate "*Rete di raccolta e collettamento delle acque di pioggia nelle aree comuni del porto e rete idrica e fognante nella zona di levante del Porto di Taranto*", la "pesa" ubicata in prossimità del Varco Nord non può essere utilizzata, non essendo garantite le condizioni di sicurezza per l'accesso e/o la manovra dei mezzi.

La viabilità veicolare e l'utilizzo dei piazzali portuali in dette aree sarà organizzata, a far data dal 14.03.2022 fino al 31.12.2023, come riportato nell'allegato planimetrico 02.

#### ORDINA CHE

A far data dal 14.03.2022 e fino al 31.12.2023 la circolazione veicolare nonché l'utilizzo dei piazzali portuali sarà organizzata secondo l'allegato planimetrico 02.

L'utilizzo della "pesa" ubicata in prossimità del Varco Nord è inibito per tutto il periodo di insistenza dei citati cantieri. Tale disposizione potrà essere rimossa e/o modificata in relazione alla evoluzione/smobilizzo parziale o totale dei cantieri innanzi citati.

La RFI Spa, tramite il R.T.I. "C.E.F.I. Costruzioni Edili Ferroviarie & Industriali S.r.l./A.I.CO. Consorzio Stabile S.c.a r.l./M.&D. Impresa Stradale S.r.l.", avrà cura di adottare apprestamenti ed accorgimenti in grado di limitare le interferenze con l'operatività portuale e di garantire sicurezza per la circolazione.

#### Articolo 1

- 1) L'esecuzione dei lavori in parola dovrà essere effettuata garantendo comunque, in piena sicurezza, il transito dei mezzi in porto;
- 2) L'installazione di idonea segnaletica stradale per garantire la sicurezza alla circolazione veicolare in porto.
- 3) Al fine di rendere compatibile l'esecuzione delle attività di che trattasi con l'uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008 in materia di sicurezza ed igiene negli ambienti di lavoro, le Società interessate dovranno organizzare le attività e disporre ogni più ampia cautela ai fini della sicurezza del personale, dei mezzi d'opera e dei veicoli che transiteranno nell'area interessata dalla realizzazione degli eventi.
- 4) Le attività di che trattasi verranno svolte nel rispetto della normativa anti-Covid-19 vigente.
- 5) La velocità di circolazione veicolare nei pressi delle aree interessate sarà limitata a Km 30/h.

#### Articolo 2

La ditta è tenuta ad informare tutti i Soggetti coinvolti nei lavori per garantire la sicurezza in cantiere e l'ottemperanza alle prescrizioni della presente Ordinanza.

L'eventuale esigenza di transito di trasporti eccezionali (ad es. di pale eoliche), interferente con le attività e/o lavori in corso, sarà comunque garantito.

### Articolo 3

L'impresa appaltatrice, al termine delle attività, dovrà sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse per l'esecuzione delle stesse, riportando perfettamente lo stato dei luoghi alla situazione antecedente e ripristinando le normali condizioni di circolazione e di viabilità.

### Articolo 4

La presente Ordinanza è subordinata all'obbligo da parte della Società appaltatrice di munirsi, direttamente e preventivamente, di tutte le autorizzazioni e/o concessioni all'uopo necessarie di competenza di altre Amministrazioni/Enti e di ogni altro nulla osta/atto autorizzativo ovvero altro equivalente atto amministrativo, ove del caso occorrenti, ai fini dell'espletamento delle attività e/o che dovessero appalesarsi necessari nel corso dello svolgimento delle stesse, osservando le relative prescrizioni.

### Articolo 5

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza; i contravventori, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada o ai sensi dell'art.1174 del cod. nav.

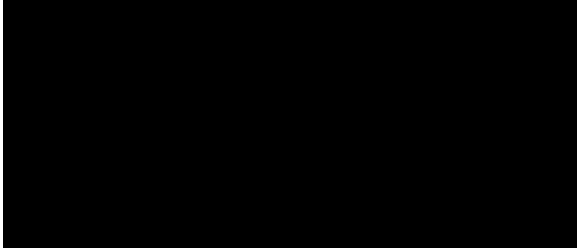
*Ai fini della idonea diffusione la presente ordinanza sarà affissa all'Albo della Autorità di sistema portuale del Mar Ionio e pubblicata sul sito web istituzionale.*

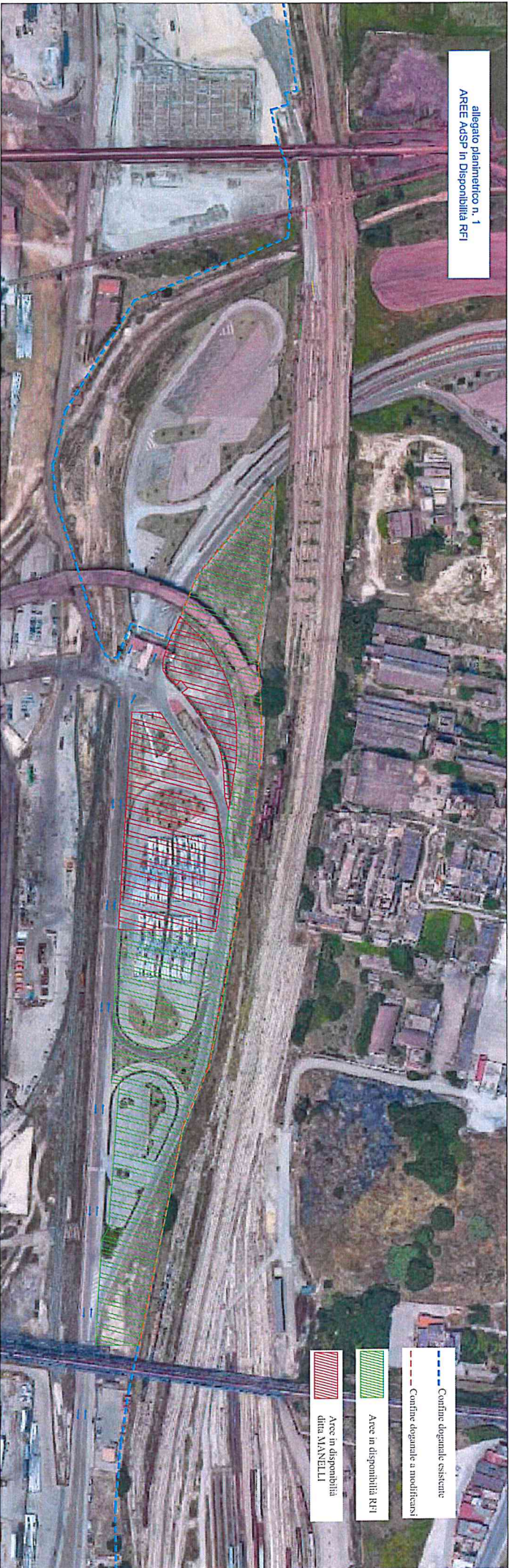
*Copia della presente ordinanza sarà trasmessa ad RFI SpA, in quanto destinataria della messa in disponibilità delle aree oggetto della presente e delegata a darne contezza ai soggetti esecutori ed all'Ufficio di Direzione dei lavori e di Coordinamento della sicurezza.*

*Copia della presente ordinanza sarà trasmessa alla Capitaneria di porto, alla Polizia di frontiera, alla Guardia di Finanza (forze di polizia normalmente operanti in porto) per una più ampia e completa informazione, vigilanza e controllo.*

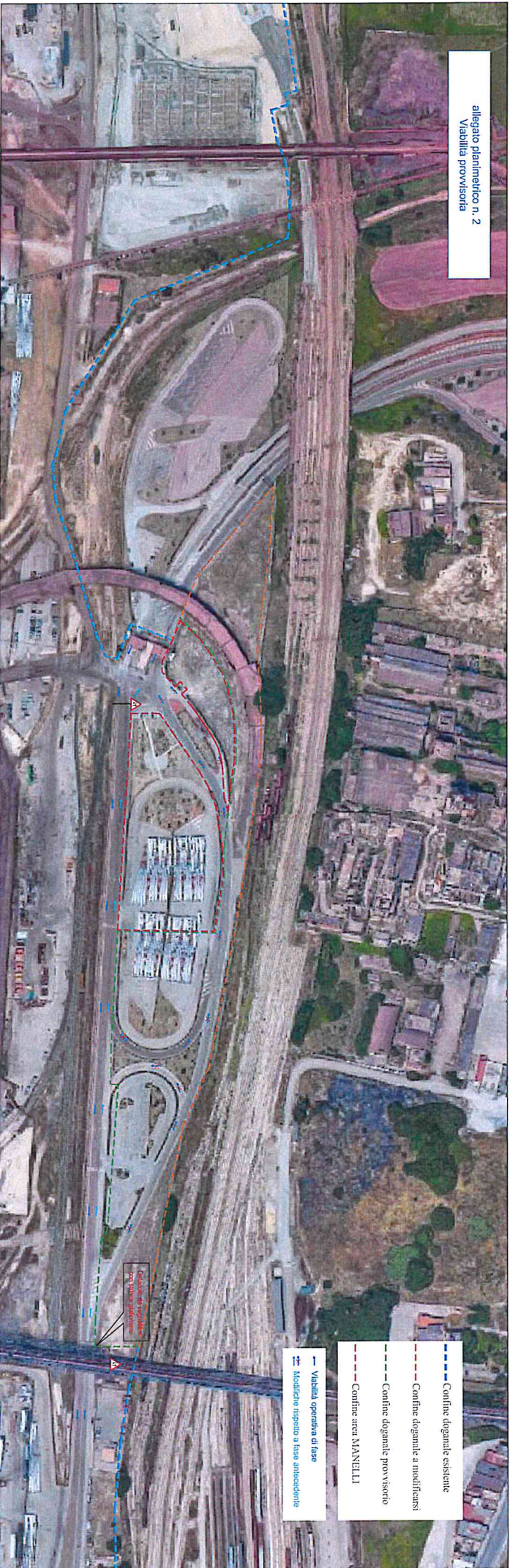


**Allegati:**

- A. Allegato planimetrico 01 – aree in disponibilità RFI
  - B. Allegato planimetrico 02 – Viabilità Provvisoria
- 



allegato planimetrico n. 2  
Viabilità provvisoria



allegato planimetrico n. 2  
Viabilità provvisoria

